
ANNEXE III – SECURITE

Les recommandations concernant la surveillance de la route et les services d'intervention figurent dans **l'Art. 5 de l'Annexe H au Code Sportif International**. Ces recommandations devraient servir de guide pour les organisateurs de rallye et être respectées.

De plus, il est vivement recommandé aux organisateurs de toute épreuve de se conformer à la dernière version des **Lignes directrices de la FIA pour la sécurité en rallye**. Il est permis à chaque organisateur d'y ajouter des éléments susceptibles d'améliorer la sécurité du public et des équipages.

Des lignes directrices concernant l'organisation des essais privés et le rôle des Délégués à la Sécurité des ASN sont également disponibles.

La dernière version de ces documents est disponible sur **<https://www.fia.com/rally-safety>**

APPENDIX III – SAFETY

The recommendations for the supervision of the road and emergency services are set in **Art. 5 of Appendix H to the International Sporting Code**. These recommendations should serve as a guide for rally organisers and should be respected.

In addition, it is strongly recommended that all event organisers follow the latest version of the **FIA Rally Safety Guidelines**. Each organiser is permitted to introduce additional elements with a view to improving the safety of the public and the crews.

Guidelines regarding the organisation of private tests and the role of ASN Safety Delegates are also available.

The latest version of these documents is available at **<https://www.fia.com/rally-safety>**